Dit document is bijgewerkt tot en met de ~~1~~e Nota van Inlichtingen 3~~2~~. Wijzigingen naar aanleiding van de NvI's zijn in dit document verwerkt en rood gemarkeerd, inclusief verwijzing naar de betreffende vraag uit de NvI. Daar waar in een NvI een nadere toelichting wordt gegeven op teksten uit dit document wordt alleen verwezen naar de betreffende vraag uit de NvI.

**CONCEPT – UITSLUITEND TEN BEHOEVE VAN DISCUSSIEDOELEINDEN**

# Bijlage B 6 Overnameregeling ~~concessie [●]~~

## Artikel 1 Gegarandeerde overnameverplichting in aanbesteding opvolgende concessie

1.1 De Concessieverlener[1] garandeert, onder de voorwaarden zoals opgenomen in deze overnameregeling, dat hij in de aanbesteding van de opvolgende concessie[2] een regeling zal opnemen die de Opvolgende concessiehouder na (al dan niet voortijdige) beëindiging van de Concessie verplicht tot overname van het Materieel zoals beschreven in artikel 2.

1.2 De Concessieverlener kan – zonder daartoe ooit verplicht te zijn – ook als aan één of meer van de in deze overnameregeling genoemde voorwaarden niet is voldaan een overnameverplichting van toepassing verklaren op het Materieel/bepaalde Assets. Het niet voldoen aan een (of meer) voorwaarde(n) kan in dat geval leiden tot een door de Concessieverlener te bepalen aanpassing van deze overnameregeling, waaronder mede begrepen de bepalingen inzake het bepalen van de overnamewaarde van het Materieel, zoals beschreven in artikel 9. [NvI 3, vraag 486]

1.3 De Concessiehouder verleent volledige medewerking aan de overdracht van het Materieel aan de Opvolgende concessiehouder. Indien (een deel van) het Materieel in eigendom is van een andere partij zorgt de Concessiehouder ervoor dat deze partij volledige medewerking verleent aan de overdracht van (dit deel van) het Materieel naar de Opvolgende concessiehouder.

## Artikel 2 Scope overnameregeling

2.1 Het Materieel als bedoeld in artikel 1 omvat alle Assets die voldoen aan de volgende voorwaarden:

(i) De Assets voldoen aan de in het tweede lid en derde lid opgenomen beschrijving; en

(ii) De Concessiehouder heeft vóór 31 december 2024 schriftelijk aan de Concessieverlener gemeld dat hij de Assets wenst te laten vallen onder deze overnameregeling;

(iii) De Concessiehouder heeft ten aanzien van de Assets voldaan aan alle verplichtingen die voortvloeien uit deze overnameregeling.

2.2 Deze overnameregeling is van toepassing op ZE-bussen die voldoen aan de volgende eisen [NvI 2, vraag 209] [NvI 3, vraag 487]:

(i) De ZE-bussen worden vanaf de start van of gedurende de looptijd van de Concessie (doch niet later dan 31 december 2030) voor het eerst ingezet in de Concessie;
(ii) De ZE-bussen zijn nieuw op het moment van eerste inzet in de Concessie;[3]

[1] Begrippen die met een hoofdletter zijn geschreven zijn gedefinieerd in Bijlage 1 bij deze Overnameregeling.
[2] In deze Overnameregeling wordt aan concessieverlening op grond van een aanbesteding gelijkgesteld de situatie dat de Concessieverlener zonder voorafgaande aanbesteding een opvolgende Concessie verleent.
[3] Onder nieuw wordt verstaan dat (i) de voertuigen niet eerder zijn ingezet voor de uitvoering van openbaar vervoer en (ii) het bouwjaar van de voertuigen gelijk is aan het jaar van eerste inzet voor de uitvoering van openbaar vervoer dan wel het daaraan voorafgaande jaar.

(iii) De ZE-bussen worden overgedragen tezamen met de in het derde lid beschreven voor het beoogde gebruik (inzet in de opvolgende concessie) benodigde Assets, zodat het Materieel te allen tijde een goed werkend systeem vormt.

2.3 Deze overnameregeling is voorts van toepassing op alle Assets die – naar het oordeel van de Concessieverlener – noodzakelijk zijn voor een goed gebruik van de in lid 2 bedoelde ZE-bussen, waaronder in ieder geval begrepen:

a. De Laad-/tankinfrastructuur, mits deze voldoet aan het bepaalde in lid 4;
b. Speciale gereedschappen en strategische reserve-onderdelen voor de ZE-bussen en de Laad-/tankinfrastructuur;
c. Documentatie behorend bij de ZE-bussen en de Laad-/tankinfrastructuur, waaronder gebruikershandleidingen, onderhoudshandleidingen, onderdelenlijsten, stamkaarten, kentekenbewijzen en onderhouds- en schadehistorie (waaronder eventuele modificaties);
d. (Gebruiksrechten ten aanzien van) de software die nodig is voor de aansturing en analyse van de ZE-bussen en Laad-/tankinfrastructuur;
e. Garanties en andere rechten ten opzichte van leveranciers.

2.4 Laad-/tankinfrastructuur valt alleen onder deze overnameregeling indien deze zich bevindt op een voor de Opvolgende concessiehouder toegankelijke locatie.[4] Indien Laad-/tankinfrastructuur zich niet bevindt op een voor de Opvolgende concessiehouder toegankelijke locatie, kan de Concessiehouder deze Laad-/tankinfrastructuur evenwel alsnog onder deze overnameregeling brengen door deze Laad-/tankinfrastructuur vóór het einde van de Concessie op eigen kosten te verplaatsen naar en te installeren op de stalling waarvan de Provincie Utrecht eigenaar is dan wel op een andere in overleg met de Concessieverlener te bepalen locatie. Een dergelijke verplaatsing vindt uitsluitend plaats na voorafgaande toestemming van de Concessieverlener. De Concessieverlener zal deze toestemming niet op onredelijke gronden weigeren.[5] [NvI 2, vraag 211] [NvI 3, vraag 488]

2.5 In afwijking van het bepaalde in lid 1 onder (ii) kan de Concessieverlener, op verzoek van de Concessiehouder, deze overnameregeling tevens van toepassing verklaren op nieuwe of aanvullende Assets die niet vóór 31 december 2024 zijn aangemeld door de Concessiehouder~~]~~.[6] [NvI 1, vraag 44]

**Artikel 3 Voorwaarden overname Materieel**

3.1 De Opvolgende concessiehouder zal alleen verplicht zijn het Materieel over te nemen indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden [NvI 3, vraag 489]:

a) De Concessiehouder heeft voldaan aan de voorwaarden in deze Overnameregeling;
b) De Concessiehouder heeft ten genoegen van de Concessieverlener aangetoond dat de ZE-bussen voor ten minste 95% van het aantal gereden kilometers zijn ingezet voor de uitvoering van de Concessie en voldoen aan alle toepasselijke wet- en regelgeving;
c) De Concessiehouder heeft door het overleggen van garanties van de leverancier(s) ten genoegen van de Concessieverlener aangetoond dat:

[4] Als een voor de Opvolgende concessiehouder toegankelijke locatie worden aangemerkt de door Concessieverlener ter beschikking gestelde stallingen en de openbare weg binnen het Concessiegebied.
[5] Als redelijke gronden voor weigering worden in ieder geval aangemerkt: (i) onvoldoende ruimte op de betreffende locatie om de bij de betreffende Laad-/tankinfrastructuur behorende ZE-bussen te stallen; (ii) onvoldoende capaciteit van de stroomaansluiting op de betreffende locatie; (iii) exploitatieve nadelen of meerkosten voor de Opvolgende concessiehouder.
[6] ~~Concessieverlener en Concessiehouder kunnen ten aanzien van de overname van nieuwe of aanvullende Assets die niet voor 31 december 2024 zijn aangemeld door de Concessiehouder afspraken maken die afwijken van deze overnameregeling.~~

(i) Het Materieel gedurende de Gegarandeerde inzetperiode inzetbaar zal zijn, zodanig dat de ZE-bussen gedurende elk jaar van de Gegarandeerde inzetperiode in staat zijn het Gegarandeerde kilometrage te rijden; en

(ii) er tijdens de Gegarandeerde inzetperiode voldoende strategische reserve-onderdelen voor het Materieel beschikbaar zullen zijn voor de Opvolgende concessiehouder(s).

Deze garanties dienen uitdrukkelijk te bepalen dat ook opvolgende eigenaren van het Materieel hierop een beroep kunnen doen.

d) De Concessiehouder heeft ten genoegen van Concessieverlener aangetoond dat hij heeft voldaan aan zijn onderhouds-, administratie- en registratieplicht zoals beschreven in artikel 6 en dat het Materieel geschikt is om gedurende (het restant van) de Gegarandeerde inzetperiode te worden ingezet voor het uitvoeren van veilig en comfortabel openbaar vervoer.

3.2 Indien een Asset op enig moment (geheel of gedeeltelijk) verloren gaat, althans zodanig beschadigd raakt dat het niet langer kan worden ingezet in de Concessie, alsmede indien een Asset om een andere reden structureel niet meer wordt ingezet in de Concessie en/of de Concessiehouder om welke reden ook niet in staat zal zijn (een deel van) een Asset over te dragen, maakt Concessiehouder hiervan zo spoedig mogelijk melding bij Concessieverlener. Het betreffende (deel van het) Asset valt alsdan niet langer onder deze overnameregeling.

3.3 Indien de in het tweede lid bedoelde niet-overdraagbare Asset een ZE-bus is, vallen ook de aan die ZE-bus verbonden Assets niet langer onder de overnameregeling, tenzij de Concessieverlener anders bepaalt.

3.4 Indien het in het tweede lid bedoelde niet-overdraagbare Asset een ander Asset is dan een ZE-bus, blijven de ZE-bussen in beginsel onder deze overnameregeling vallen. Concessieverlener kan evenwel anders bepalen indien een of meer van de ZE-bussen zonder de betreffende Asset(s) niet langer goed kunnen functioneren. Ook kan het ontbreken van een Asset leiden tot een correctie op de overnamewaarde (bijvoorbeeld in geval van een lagere inzetbaarheid van de ZE-bussen of een hoger risico voor de Opvolgende concessiehouder). Indien partijen geen overeenstemming bereiken over de hoogte van een dergelijke correctie zal deze worden vastgesteld door de in artikel 8 van deze overnameregeling bedoelde onafhankelijke deskundige(n).

3.5 Bij de toepassing van het derde en vierde lid geldt dat het aantal over te dragen ZE-bussen altijd in verhouding moet staan tot de hoeveelheid over te dragen Laad-/tankinfrastructuur, en vice versa.

3.6 Indien een Asset verloren gaat of om een andere reden niet langer onder deze overnameregeling valt, kan de Concessiehouder de Concessieverlener gemotiveerd verzoeken een vervangend Asset onder de werking van deze overnameregeling te mogen brengen. De Concessieverlener zal een dergelijk verzoek niet op onredelijke gronden afwijzen.

**Artikel 4 Intrekking overnameverplichting**

4.1 De Concessieverlener kan de overnameverplichting geheel of gedeeltelijk intrekken:

a) voor Assets die in de praktijk niet goed blijken te functioneren – zoals gedefinieerd in artikel 5.1 sub c – en voor zover de Concessiehouder dit niet voor het eind van de Concessie tot tevredenheid van de Concessieverlener heeft verholpen; en/of
b) voor Assets ten aanzien waarvan niet is voldaan aan de onderhouds-, administratie- en registratieverplichtingen zoals die voortvloeien uit artikel 6; en/of
c) indien sprake is van een zodanige Onderhoudsachterstand dat van de Opvolgende concessiehouder in redelijkheid niet kan worden verlangd dat hij het Materieel/bepaalde Assets overneemt; en/of
d) indien de overnameverplichting in strijd is met wet- of regelgeving; en/of

e) indien een rechterlijke uitspraak tot intrekken van de overnameverplichting noopt.

4.2 Een situatie zoals beschreven in lid 1 sub a en/of b en/of c kan enkel leiden tot intrekking van de overnameverplichting indien de tekortkomingen dermate groot zijn dat het onmogelijk en/of onredelijk is om zulks te verwerken in een lagere overnamewaarde.

4.3 Voordat de Concessieverlener de overnameverplichting intrekt op grond van lid 1 geeft hij de Concessiehouder – indien mogelijk – een redelijke termijn om de geconstateerde gebreken te herstellen.

**Artikel 5 Basisgegevens over te nemen Materieel**

5.1 Voor *[datum]* verstrekt de Concessiehouder met betrekking tot het Materieel:

a) Een gespecificeerde opgave van de Assets, met in ieder geval de volgende informatie:
   (i) De aankoopprijs per Asset;
   (ii) Per ZE-bus een opgave van kenteken, bouwjaar, datum eerste toelating en typeomschrijving;
   (iii) Een berekening van de verwachte overnamewaarde op het moment van overdracht overeenkomstig het bepaalde in artikel 9.
b) Een onderbouwing van de daadwerkelijke aankoopprijs aan de hand van ten minste de koopovereenkomsten, facturen, betaalbewijzen en een controleverklaring;
c) Een garantieverklaring van de leverancier(s) (of fabrikant(en)) van de ZE-bussen waarin deze verklaart (verklaren) dat de ZE-bussen in ieder geval gedurende de in de garantie vermelde minimale inzetperiode goed zullen functioneren (de Gegarandeerde inzetperiode) en dat strategische reserve-onderdelen (inclusief Vervangende batterijpakketten) gedurende die periode beschikbaar blijven. Met goed functioneren wordt verstaan dat in ieder jaar van de Gegarandeerde inzetperiode een in de garantie vermelde minimuminzet van de ZE-bussen (uitgedrukt in kilometers per jaar[7]) mogelijk blijft (het Gegarandeerde Kilometrage), dit eventueel onder de voorwaarde dat de Batterijpakketten vervangen zijn/worden uiterlijk op het moment dat hun in de garantie vermelde minimale inzetperiode eindigt;
d) Een gespecificeerde opgave van de onderhoudsschema's, onderhoudsinstructies en technische tekeningen van de verschillende Assets;
e) Een uitputtend overzicht van de Niet-vervoerderspecifieke telematica;
f) Een uitputtend overzicht van alle door de Concessiehouder met betrekking tot het Materieel verkregen en/of (mogelijk) te verkrijgen kortingen, voordelen en compensatiebetalingen van de leverancier(s) aan de Concessiehouder, alsmede subsidies, fiscale regelingen en andere financiële voordelen;
g) Een onherroepelijke en onvoorwaardelijke verklaring van de Concessiehouder dat hij zal bewerkstelligen of doen bewerkstelligen dat, met inachtneming van het bepaalde in artikel 11, de onbezwaarde eigendom van en lopende garantierechten behorend bij het Materieel zonder aanvullende kosten voor de Concessieverlener en/of de Opvolgende concessiehouder, op de overdrachtsdatum onbezwaard worden overgedragen. Hierbij is inbegrepen dat de Concessiehouder zo nodig alle medewerking van derden heeft verkregen en al hetgeen doet dat naar het oordeel van de Concessieverlener redelijkerwijze nodig is om te bewerkstelligen dat op de overdrachtsdatum het Materieel aan de Opvolgende concessiehouder wordt overgedragen.
~~g)~~h) Een garantieverklaring van de leverancier(s) (of fabrikant(en)) van de Batterijpakketten waarin deze verklaart (verklaren) dat de Batterijpakketten in ieder geval gedurende de in de garantie vermelde minimale inzetperiode goed zullen functioneren (de Gegarandeerde inzetperiode). Met goed functioneren wordt verstaan dat de capaciteit (weergegeven in kWh) gedurende de gehele Gegarandeerde inzetperiode minimaal gelijk zal zijn aan de in de garantie vermelde

[7] Voor de goede orde: het aantal kilometers moet in ieder jaar van de Gegarandeerde garantieperiode gelijk zijn.

capaciteit (de Gegarandeerde capaciteit). Daarbij geldt dat Gegarandeerde capaciteit minimaal 80% dient te zijn van de capaciteit in nieuwstaat; de capaciteit in nieuwstaat dient expliciet te worden vermeld in de garantie. Bij de oorspronkelijke Batterijpakketten kan de verklaring onderdeel zijn van de onder c) genoemde garantieverklaring van de ZE-bussen. Bij Vervangende Batterijpakketten dient de Concessiehouder de garantieverklaring binnen twee weken na de batterijvervanging, doch uiterlijk twee maanden voor het einde van de Concessie, aan de Concessieverlener te hebben verstrekt. [Nvl 3, vraag 493]

5.2 De Concessieverlener kan de Concessiehouder verplichten in het kader van de aanbesteding van de opvolgende concessie binnen een door de Concessieverlener te bepalen termijn (nadere) informatie over het Materieel te verstrekken aan de Concessieverlener, indien de Concessieverlener van oordeel is dat het nodig dan wel wenselijk is dat Geïnteresseerden over deze informatie beschikken. Onder deze te verstrekken informatie vallen in ieder geval de informatie-elementen genoemd in Bijlage C 12 Monitoringsprotocol.

5.3 De Concessieverlener is gerechtigd de informatie als bedoeld in lid 1 en 2 openbaar te maken en/of aan derden te verstrekken. De Concessiehouder kan bij de Concessieverlener een onderbouwd verzoek indienen om informatie als bedoeld in lid 1 en 2 niet, of alleen in gecensureerde vorm, te delen met Geïnteresseerden en/of andere derden. De Concessieverlener zal een dergelijk verzoek beoordelen aan de hand van het bepaalde in artikel 5.1 van de Wet open overheid.[8] Het is in alle gevallen de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder om met zijn leverancier(s) afspraken te maken over het beschikbaar stellen van de informatie genoemd in lid 1 en 2 indien de Concessieverlener hierom verzoekt en met inachtneming van het bepaalde in de vorige zin.

**Artikel 6 Onderhoud Materieel**

6.1 De Concessiehouder (of een door de Concessiehouder aan te wijzen derde) onderhoudt het Materieel gedurende de looptijd van de Concessie zodanig dat het Materieel goed functioneert en garanties van de leverancier(s)/fabrikant(en) als bedoeld in artikel 5.1 sub c van kracht blijven. Voor de ZE-bussen geldt dat deze aan het einde van de Concessie in een staat verkeren zoals verwacht mag worden op basis van leeftijd en aantal gereden kilometers, en wel zo dat in ieder geval voldaan wordt aan de voorwaarden die de leverancier(s)/fabrikant(en) heeft (hebben) verbonden aan zijn/hun garanties ten aanzien van de Gegarandeerde inzetperiode en het Gegarandeerde kilometrage. De Concessiehouder (of een door de Concessiehouder aan te wijzen derde) voert het onderhoud gedurende de looptijd van de Concessie overeenkomstig de (door de leverancier(s) voorgeschreven) onderhoudsschema's van de verschillende Assets uit.

6.2 De Concessiehouder actualiseert de onderhoudsschema's genoemd in lid 1 in ieder geval op basis van:

a) Ervaringen tijdens het gebruik en onderhoud van het Materieel;
b) Eventuele aanwijzingen van de leverancier(s)/fabrikant(en) van het Materieel;
c) Aanwijzingen van de Concessieverlener en/of toezichthoudende instanties. [Nvl 3, vraag 491]

De Concessiehouder informeert de Concessieverlener onverwijld over alle aanpassingen van de onderhoudsschema's.

[8] Daarbij geldt dat Concessieverlener de door de Concessiehouder verstrekte informatie niet zal aanmerken als "bedrijfs- en fabricagegegevens (…) die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld" als bedoeld in artikel 5.1 lid 1 sub c van de Wet open overheid. Wel kan sprake zijn van "andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens" als bedoeld in artikel 5.1 lid 2 sub f van de Wet open overheid.

6.3 De Concessiehouder voert een ordentelijke en voor de Concessieverlener (of een door de Concessieverlener aan te wijzen deskundige) toegankelijke administratie en registratie met betrekking tot:

a) het onderhoud van en reparaties en/of modificaties aan het Materieel/Assets;
b) de inzetbaarheid van het Materieel, waarbij in ieder geval duidelijk wordt bijgehouden gedurende welke periode(s) Materieel niet inzetbaar is, wat daarvan de oorzaak is (bijvoorbeeld schade als gevolg van een ongeluk) en wanneer het gebrek is verholpen;
c) de prestaties van de ZE-bussen in ieder geval waar het gaat om het aantal gereden kilometers en energieverbruik;
d) de prestaties van de Batterijpakketten van de ZE-bussen, waaronder de ontwikkeling van de SoH-waarde (State of Health: de actuele conditie van de Batterijpakketten vergeleken met de maximale conditie) en het risico op voortijdig falen (*i.e.* het falen van een Batterijpakket vóór het moment dat de Gegarandeerde inzetperiode eindigt).

6.4 De Concessieverlener en de Concessiehouder komen voor de eerste inzet van de ZE-bussen in de Concessie overeen welke informatie betreffende de Batterijpakketten de Concessieverlener zal monitoren. Voorafgaand aan de plaatsing van een Vervangend batterijpakket kunnen Concessieverlener en Concessiehouder nieuwe afspraken ten aanzien van de bedoelde monitoring overeenkomen. Bij eventuele gesprekken over dergelijke afspraken geldt de informatie die is opgenomen in Bijlage C 12 Monitoringsprotocol betreffende Batterijpakketten als vertrekpunt.

6.5 De Concessieverlener heeft het recht om gedurende de looptijd van de Concessie tussentijds rapportages te vragen over de onderhoudstoestand van het Materieel (welke rapportages Concessiehouder in dat geval dient te verstrekken) dan wel inspecties hierop te laten uitvoeren.

6.6 De Concessieverlener is gerechtigd gedurende de Concessie een deskundige aan te wijzen die rapport aan de Concessieverlener uitbrengt over de staat van het Materieel en het onderhoud, de mate van een eventuele Onderhoudsachterstand en/of over de juistheid en volledigheid van de informatie en documentatie over het Materieel. De Concessiehouder verleent aan de deskundige volledige medewerking en geeft de deskundige toegang tot alle door hen gewenste plaatsen en gegevens. De kosten voor de deskundige komen voor rekening van de Concessieverlener.

6.7 Indien uit het deskundigenrapport als bedoeld in het vorige lid blijkt dat sprake is van een Onderhoudsachterstand zal de Concessiehouder op verzoek van de Concessieverlener een verbeterplan opstellen waarin de Concessiehouder beschrijft op welke wijze de geconstateerde tekortkomingen gedurende de looptijd van de Concessie worden weggewerkt en waaruit blijkt dat de Concessiehouder zal voldoen aan de voorwaarden die de betreffende leverancier heeft verbonden aan zijn garanties ten aanzien van de minimale inzetperiode (zie artikel 5.1 sub c).

**Artikel 7 Schouw Materieel**

7.1 Tijdens de aanbestedingsprocedure van de opvolgende concessie stelt de Concessiehouder gedurende ten minste 3 dagdelen (op door de Concessieverlener, na overleg met de Concessiehouder, te bepalen momenten) Materieel dat in aanmerking komt voor overdracht beschikbaar om te kunnen worden geschouwd door Geïnteresseerden. De Concessieverlener bepaalt welke Assets kunnen worden geschouwd.

7.2 Bij de schouw stelt de Concessiehouder de ZE-bussen op een dusdanige wijze op, dat ook de bovenzijde (dak) en de onderzijde toegankelijk zijn voor inspectie. De Concessiehouder opent luiken, klepjes et cetera en schakelt boordsystemen (bijvoorbeeld deurbediening en klimaatregeling) in als een Geïnteresseerde daar tijdens de schouw om verzoekt.

7.3 De Concessiehouder biedt Geïnteresseerden de mogelijkheid om de voor overname in aanmerking komende Laad-/tankinfrastructuur te schouwen en vragen te stellen over het functioneren van de Laad-/tankinfrastructuur. Indien Geïnteresseerden hierom verzoeken demonstreert de Concessiehouder de werking van de Laad-/tankinfrastructuur.

7.4 Het laten plaatsvinden van de schouw is voor eigen rekening en risico van de Concessiehouder.

7.5 De Concessieverlener kan besluiten tot het organiseren van extra bijeenkomsten met hetzelfde doel als in lid 1 tot en met 3 is beschreven, indien de Concessieverlener dit redelijkerwijs nodig acht. De Concessiehouder is verplicht om hieraan mee te werken. Lid 4 is in dat geval eveneens van toepassing.

**Artikel 8 Eindinspecties Materieel**

8.1 De Concessiehouder verleent medewerking aan inspectie van de technische staat van het Materieel door (een) deskundige(n):

a) Op verzoek van de Concessieverlener (zie ook artikel 6.6), na overleg met de Concessiehouder, ten behoeve van de aanbesteding en/of implementatie van de opvolgende concessie.
b) Op verzoek van de Opvolgende concessiehouder (zie ook artikel 6.6) tijdens de implementatie. De inspectie vindt plaats na overleg met de Concessiehouder en indien van toepassing in afstemming met de inspectie door of namens de Concessieverlener zoals bedoeld onder a).
c) In het weekend van de overdracht, waarin een inspectie/schadeschouw plaatsvindt door of namens de Opvolgende concessiehouder en indien deze dit wenst de Concessieverlener (en in voorkomend geval door de aanvullende onafhankelijke deskundigen als bedoeld in het vierde en vijfde lid).

8.2 Op verzoek van de Concessieverlener of op verzoek van de Opvolgende concessiehouder verleent de Concessiehouder medewerking aan controles van de informatie en documentatie over (de staat van onderhoud van) het Materieel op juistheid en volledigheid, te weten:

a) In het kader van de aanbesteding van de opvolgende concessie, indien de Concessieverlener hierom verzoekt;
b) Tijdens de implementatie van de opvolgende concessie, indien de Opvolgende concessiehouder hierom verzoekt.

8.3 De Concessieverlener zal op een zodanig moment verzoeken tot inspectie ten behoeve van de aanbesteding van de Opvolgende concessie dat de Concessiehouder voldoende tijd wordt geboden om een eventuele Onderhoudsachterstand weg te werken. Deze inspectie sluit een tweede inspectie ten behoeve van het in artikel 8.5 bepaalde niet uit.

8.4 Indien de bevindingen tijdens de ingevolge lid 1 en/of lid 2 uitgevoerde inspecties van invloed zijn op de overnamewaarde als bedoeld in artikel 9, wijzen de Concessiehouder, de Opvolgende concessiehouder en de Concessieverlener ieder voor eigen rekening één onafhankelijke deskundige aan. De onafhankelijke deskundigen voeren gezamenlijk inspectie(s) uit om te bepalen of de technische staat van dan wel het ontbreken of onjuistheid van informatie en documentatie over (de staat van onderhoud van) het Materieel aanleiding geven voor een vermindering van de overnamewaarde van de betreffende Assets op het moment van overdracht.

8.5 Indien blijkt dat sprake is van een Onderhoudsachterstand, wordt de Concessiehouder, voor zover de resterende tijd dit toelaat, in de gelegenheid gesteld dit te herstellen voor het einde van de Concessie. Indien de Concessiehouder deze Onderhoudsachterstand niet voor het einde van de

Concessie heeft weggewerkt en/of in het weekend van overdracht blijkt dat sprake is van een Onderhoudsachterstand, dan wordt het bedrag dat aan onderhouds-, revisie- en (schade)herstelwerkzaamheden nodig is om de Onderhoudsachterstand aan de betreffende Assets weg te werken teneinde deze Assets in een bij hun leeftijd en mate van gebruik passende staat te brengen en/of de extra kosten die de opvolgende concessiehouder moet maken als gevolg van de Onderhoudsachterstand, vermeerderd met 5%, in mindering gebracht op de overnamewaarde van de betreffende Assets[9]. De Concessieverlener bepaalt de hoogte van dit bedrag op basis van het oordeel van de onafhankelijke deskundigen genoemd in lid 4.

8.6 Indien de onafhankelijke deskundigen geen overeenstemming bereiken, is het oordeel van de door de Concessieverlener aangewezen onafhankelijke deskundige bepalend.

**Artikel 9 Overnamewaarde Materieel**

9.1 De overnamewaarde van het Materieel wordt door de Concessieverlener vastgesteld op grond van de Aanschafwaarde (vastgesteld conform lid 2 en 3) – Afschrijving (vastgesteld conform lid 4) – eventuele Onderhoudsachterstand (vastgesteld conform artikel 8.5) – Correctie kilometerstand (vastgesteld conform lid 8) – Correctie bovengemiddelde degradatie Batterijpakketten (vastgesteld conform lid 9).

9.2 De Aanschafwaarde is gelijk aan het bedrag dat is betaald voor het Materieel/de verschillende Assets, zoals vastgelegd in de definitieve overeenkomst(en) - inclusief de definitieve prijsopgave(n) - die de Concessiehouder heeft gesloten met de leverancier(s) van het Materieel. Eventuele kortingen en/of compensatiebetalingen van de leverancier(s) aan de Concessiehouder en/of eventuele subsidies dan wel fiscale regelingen of andere voordelen waarvoor de Concessiehouder vanwege de aanschaf van het Materieel/Assets in aanmerking komt, worden in mindering gebracht op de aanschafwaarde van de betreffende Asset waarvoor de korting/compensatiebetaling, de subsidie en/of het (fiscale) voordeel is verkregen.

9.3 De Concessiehouder onderbouwt de Aanschafwaarde van het Materieel als bedoeld in lid 2 aan de hand van facturen en betaalbewijzen die vergezeld gaan van een controleverklaring van een accountant. Hiertoe krijgt (krijgen) de Concessieverlener en de accountant, voor zover zij dit nodig achten voor het verkrijgen van voldoende onderbouwing van de aanschafwaarde van het Materieel, inzage in de administratie van de Concessiehouder dan wel andere relevante partijen.

9.4 De afschrijving van het Materieel wordt bepaald door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafwaarde over de door de leverancier Gegarandeerde inzetperiode van de ZE-bus met een maximum van vijftien (15) jaar, gemeten vanaf de datum van eerste inzet in de Concessie, met een restwaarde van nul (0) euro. [NvI 2, vraag 212]

9.5 Indien Concessiehouder gedurende de looptijd van de Concessie Batterijpakketten van ZE-bussen vervangt, wordt de overnamewaarde vermeerderd met een bedrag dat als volgt wordt berekend: Aanschafwaarde Vervangend batterijpakket[10] (vastgesteld conform lid 6) – Afschrijving (vastgesteld conform lid 7) – eventuele Onderhoudsachterstand (vastgesteld conform artikel 8.5) – Correctie bovengemiddelde degradatie Batterijpakketten (vastgesteld conform lid 9).

[9] Indien de Concessiehouder en diens financier gebruik maken van de mogelijkheid een Meerpartijenovereenkomst te sluiten met de Concessieverlener, worden het bedrag van de Onderhoudsachterstand en de vermeerdering met 5% niet afgetrokken van de door de Opvolgende concessiehouder aan de financier te betalen koopsom, maar zal de Concessiehouder dit bedrag betalen aan de Opvolgende concessiehouder. De Concessieverlener kan ervoor kiezen dit bedrag in te houden op (een voorschot op) de aan de Concessiehouder te betalen exploitatiebijdrage en zelf uit te betalen aan de Opvolgende concessiehouder.

[10] De Aanschafwaarde van het oorspronkelijke Batterijpakket wordt geacht te zijn inbegrepen in de Aanschafwaarde van de ZE-bus. Indien vervanging van het Batterijpakket is inbegrepen in de oorspronkelijke Aanschafwaarde, vindt geen vermeerdering van de overnamewaarde als bedoeld in het vijfde lid plaats.

9.6 De Aanschafwaarde van een Vervangend batterijpakket is gelijk aan het bedrag dat hiervoor is betaald, zoals vastgelegd in de definitieve overeenkomst(en) - inclusief de definitieve prijsopgave(n) - die de Concessiehouder heeft gesloten met de leverancier(s) van het Batterijpakket. Lid 2 en lid 3 zijn van overeenkomstige toepassing.

9.7 De afschrijving van een Vervangend batterijpakket ~~Batterijpakket~~ wordt bepaald door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafwaarde over de door de leverancier gegarandeerde inzetperiode van het Vervangend batterijpakket ~~Batterijpakket~~ (waarbij artikel 5.1 sub c van overeenkomstige toepassing is), met een maximum van zeven en een half (7,5) jaar, met een restwaarde van nul (0) euro, waarbij aanvullend geldt dat de afschrijvingstermijn niet later eindigt dan de afschrijvingstermijn van de ZE-bus waarin het Vervangend batterijpakket ~~Batterijpakket~~ is geplaatst. [NvI 2, vraag 213] [NvI 3, vraag 492]

9.8 Indien de ZE-bussen gezien hun leeftijd en kilometerstand bovengemiddeld zijn ingezet vindt er een correctie op de overnamewaarde plaats, en wel als volgt:

a) Een ZE-bus is bovengemiddeld ingezet indien het daadwerkelijke gemiddelde kilometrage van de ZE-bus het Gegarandeerde kilometrage overschrijdt, te meten vanaf datum eerste inzet.
b) Bij bovengemiddelde inzet vindt een aftrek plaats van € 0,15 per kilometer voor het aantal kilometers waarmee de daadwerkelijke kilometrage het Gegarandeerde kilometrage overschrijdt.

9.9 Indien sprake is van een bovengemiddelde degradatie van ~~de~~ een Batterijpakket~~ten~~ vindt er een correctie op de overnamewaarde plaats, en wel als volgt:

a) de ~~SoH-waarde~~ capaciteit van ~~de~~ het Batterijpakket~~ten~~ op het moment van overdracht wordt afgetrokken van de ~~door de door de leverancier(s) g~~Gegarandeerde ~~SoH-waarde~~ capaciteit op het moment van overdracht~~over de betreffende inzetperiode~~[11]. Dit verschil wordt gedeeld door de door de leverancier(s) gegarandeerde maximale afname van de ~~SoH~~ capaciteit over de ~~door de leverancier g~~Gegarandeerde inzetperiode[12]. De factor die hieruit resulteert wordt vermenigvuldigd met de Aanschafwaarde van de Batterijpakketten. [NvI 3, vraag 493]

   Rekenvoorbeeld bij overdracht van een 2,5 jaar oud Batterijpakket: de capaciteit in nieuwstaat is 100 kWh, de Gegarandeerde capaciteit is 85 kWh en de Gegarandeerde inzetperiode is 7,5 jaar. De gegarandeerde capaciteit na 2,5 jaar bedraagt dan ~~, opgaaf is~~ 95 kWh (op basis van lineaire degradatie van 100 kWh naar 85 kWh over 7,5 jaar). ~~na 2,5 jaar en 85 kWh na 7,5 jaar en~~Als de werkelijke capaciteit van het Batterijpakket na 2,5 jaar ~~is~~ 90 kWh is de degradatie bovengemiddeld en ~~na 2,5 jaar dan~~ is de correctiefactor (95 – 90) / (100 – 85) = 33 1/3% en de correctie dus 33 1/3% van de Aanschafwaarde van de Batterijpakketten. Dus in plaats van 66 2/3~~7~~% (2,5 van 7,5 jaar) is de overnamewaarde 33 1/3% van de Aanschafwaarde van de Batterijpakketten.
   [NvI 2, vragen 213, 214] [NvI 3, vraag 493]

**Artikel 10 Verplichte medewerking aan vloeiende concessieovergang**

10.1 De Concessiehouder verleent volledige medewerking aan maatregelen die nodig zijn met het oog op een vloeiende concessieovergang, in de zin dat Reizigers op geen enkele wijze nadeel ondervinden van de overdracht van het Materieel doordat de Concessiehouder tot het einde van

[11] De gegarandeerde capaciteit op het moment van overdracht wordt bepaald door uit te gaan van een lineaire degradatie van de capaciteit in nieuwstaat naar de Gegarandeerde capaciteit over de Gegarandeerde inzetperiode van het Batterijpakket. [NvI 3, vraag 493]
[12] De door de leverancier(s) gegarandeerde maximale afname van de ~~SoH~~ capaciteit over de ~~door de leverancier g~~Gegarandeerde inzetperiode wordt bepaald aan de hand van de door de leverancier verstrekte garantie ten aanzien van de capaciteit, ~~SoH-waarde op de laatste dag van de Gegarandeerde inzetperiode~~ (zoals bedoeld in artikel 5.1 sub h). [NvI 3, vraag 493]

de Concessie en de Opvolgende concessiehouder vanaf de start van de opvolgende concessie kan beschikken over goed werkend Materieel.

10.2 De Concessiehouder gaat tijdig in overleg met de Opvolgende concessiehouder om te zorgen voor een vloeiende concessieovergang. Indien de Concessiehouder en de Opvolgende concessiehouder niet tot overeenstemming komen over de te nemen maatregelen of de uitvoering daarvan, dan is de Concessieverlener bevoegd hierover een bindend advies te geven (of te laten afgeven door een onafhankelijke deskundige). De Concessiehouder is verplicht dat advies op te volgen. [Nvl 3, vragen 494 en 495]

10.3 De Concessiehouder verschaft op verzoek van de Concessieverlener of de Opvolgende concessiehouder alle informatie (zie onder andere artikelen 5, 6 en7) die nodig is voor, of bij kan dragen aan een goede overdracht van het Materieel van de Concessiehouder naar de Opvolgende concessiehouder. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen:

a) de informatie die ten behoeve van de aanbesteding wordt verstrekt door de Concessiehouder om een gelijk speelveld te creëren, en
b) de informatie die in de implementatieperiode wordt verstrekt aan de Opvolgende concessiehouder ten behoeve van de overdracht van het Materieel vanuit het oogpunt van een vloeiende concessieovergang;

beide binnen de grenzen van het redelijke, zulks te beoordelen door de Concessieverlener.

10.4 De Concessiehouder is verplicht alle redelijke medewerking te verlenen aan en informatie te verstrekken betreffende de werkzaamheden die in het kader van dit artikel worden verricht. Daarnaast verschaft de Concessiehouder aan door de Concessieverlener of de Opvolgende concessiehouder aangewezen personen toegang tot de locaties die betreden moeten worden om benodigde werkzaamheden aan Laad-/tankinfrastructuur goed uit te kunnen voeren.

**Artikel 11 Overdracht eigendom Materieel**

11.1 De overnameverplichting van Materieel is van toepassing indien aan de genoemde voorwaarden in artikel 3 en in het algemeen aan alle bepalingen in deze overnameregeling wordt voldaan ongeacht wie de eigenaar is van het Materieel.

11.2 In het kader van deze overnameregeling zal de eigenaar van het Materieel de onbezwaarde eigendom van het Materieel, alsmede de op het Materieel betrekking hebbende garantierechten en overeenkomsten, overdragen aan de Opvolgende concessiehouder.

11.3 Indien en voor zover de eigenaar van het Materieel een ander is dan de Concessiehouder, is het de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder dat de eigenaar volledige medewerking verleent aan de in dit artikel bedoelde overdracht.

11.4 ZE-bussen worden overgedragen inclusief de ingebouwde Niet vervoerder-specifieke telematica.

11.5 Vervoerder-specifieke hardware en telematica, stickers en andere aangebrachte zaken aan de ZE-bussen worden door en op kosten van de Concessiehouder vóór het moment van overdracht verwijderd. De Concessiehouder laat de bekabeling en bevestigingspunten ten behoeve van de Vervoerder-specifieke telematica zitten. Ingeval de Opvolgende concessiehouder de ZE-bussen wenst over te nemen inclusief Vervoerder-specifieke telematica, doet de Concessiehouder hiervoor een redelijk aanbod aan de Opvolgende concessiehouder.

**Artikel 12 Feitelijke eigendomsoverdracht naar de opvolgende concessiehouder**

12.1 De overdracht van het Materieel vindt plaats op het moment van concessieovergang, dan wel – indien dat later is – op het moment dat de Opvolgende concessiehouder de volledige conform artikel 9 bepaalde overnameprijs heeft voldaan. De betaling vindt plaats uiterlijk op de vrijdag voorafgaand aan de zondag waarop de opvolgende concessie start.

12.2 De Concessiehouder draagt het Materieel aan de Opvolgende concessiehouder over in goede staat van onderhoud en in een staat zoals verwacht mag worden op basis van leeftijd en mate van gebruik (onder andere in termen van kilometrage), dit ter beoordeling van de Concessieverlener. De Concessiehouder zorgt ervoor dat de Batterijen van de ZE-bussen op het moment van overdracht zoveel mogelijk zijn opgeladen.

12.3 De Concessiehouder verschaft de Opvolgende concessiehouder op het tijdstip van overdracht de feitelijke en volledige eigendom over het over te dragen Materieel. In aanvulling hierop kan de Concessiehouder de Opvolgende concessiehouder een aanbod doen om de voorraad reserve-onderdelen, niet zijnde strategische reserve-onderdelen over te nemen tegen betaling van de waarde zoals die uit de administratie van de Concessiehouder volgt. Het is in dat geval aan de Opvolgende concessiehouder te bepalen of hij dit aanbod accepteert.

12.4 De Concessiehouder zorgt voor een eindschoonmaak van de over te dragen ZE-bussen en draagt de ZE-bussen schoon over aan de Opvolgende concessiehouder. De eindschoonmaak houdt in dat alle zichtbare vervuiling verwijderd is en dat beschadigingen aan exterieur en interieur zijn hersteld, met dien verstande dat interieur en exterieur een bij regulier gebruik en gelet op het aantal kilometers dat de ZE-bussen hebben gereden te verwachten mate van slijtage mogen kennen.

12.5 Gelijktijdig met de overdracht van het Materieel draagt de Concessiehouder de bijbehorende bedrijfsinformatie en documentatie over aan de Opvolgende concessiehouder. Hieronder wordt in ieder geval verstaan de onderhoudshistorie, bijbehorende handboeken, schadehistorie en informatie over energieverbruik. Op verzoek van de Concessieverlener of de Opvolgende concessiehouder kan de juistheid en volledigheid van de informatie en documentatie door (een) deskundige(n) worden gecontroleerd. De kosten voor de deskundige(n) komen voor rekening van de partij die de deskundige(n) heeft ingeschakeld.

12.6 De Concessiehouder is enkel verplicht om de onbezwaarde eigendom van het Materieel over te dragen in het geval de Concessieverlener, de Opvolgende concessiehouder of een derde op de overdrachtsdatum volledig de ingevolge artikel 9 verschuldigde overnameprijs aan de Concessiehouder heeft betaald. De Concessieverlener zal in de aanbesteding van de opvolgende concessie door middel van deze Overnameregeling een onbezwaarde eigendomsoverdracht van het Materieel waarborgen en zekerheid bieden aan de Concessiehouder dat de bedragen waarop zij uit hoofde van deze regeling recht heeft, worden voldaan.

12.7 Indien de Opvolgende concessiehouder op het moment van concessieovergang de ingevolge artikel 9 verschuldigde overnameprijs niet volledig heeft voldaan en de Concessiehouder als gevolg daarvan gehouden is na de concessieovergang nog (lease)betalingen te verrichten aan zijn financier(s), staat de Concessieverlener ervoor garant dat deze betalingen aan de Concessiehouder en/of de financier(s) worden voldaan op grond van een nader overeen te komen regeling. De Concessieverlener zal daartoe in de in lid 6 bedoelde regeling een verhaalmogelijkheid richting de Opvolgende concessiehouder opnemen.

12.8 De Concessiehouder handelt zodanig dat eventuele geschillen die verband houden met de overdracht van het Materieel nimmer ten koste zullen gaan van de continuïteit van het openbaar vervoer.

**Artikel 13 Tussentijdse beëindiging van de Concessie**

13.1 Indien de Concessie (tussentijds) wordt beëindigd blijven de bepalingen uit deze overnameregeling van toepassing.

13.2 Indien de Concessie tussentijds wordt beëindigd, wordt voor de bepaling van de overnamewaarde van het Materieel uitgegaan van de bepalingen zoals opgenomen in artikel 9, met dien verstande dat de mate van afschrijving van de verschillende Assets wordt bepaald op basis van de door de Concessieverlener bepaalde (gewijzigde) einddatum van de Concessie.

**BIJLAGE 1 BEGRIPPENLIJST**

| | |
|---|---|
| **Aanschafwaarde** | De betaalde aanschafprijs (het bedrag dat is betaald) verminderd met eventuele kortingen, compensatiebetalingen, (investerings)subsidies, voordelen uit fiscale regelingen en andere financiële voordelen. |
| **Asset** | Een onderdeel van het Materieel, *i.e.* een ZE-bus zoals beschreven in artikel 2.2 of een overig Asset als bedoeld in artikel 2.3 van deze overnameregeling. |
| **Batterijpakket** | Onderdeel van een ZE-bus dat dient voor de opslag van energie ten behoeve van de aandrijving. |
| **Concessie** | De Concessie [●] |
| **Concessiehouder** | De onderneming/inschrijver aan wie op grond van de gehouden Europese aanbestedingsprocedure de Concessie is verleend. |
| **Concessieverlener** | Het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Utrecht |
| **Gegarandeerde capaciteit** | De door de leverancier van een Batterijpakket gegarandeerde minimale capaciteit van het Batterijpakket, zoals bedoeld in artikel 5.1 sub h. [Nvl 3, vraag 493] |
| **Gegarandeerde inzetperiode** | De door de leverancier van het Materieel gegarandeerde minimale inzetperiode van het Materieel, zoals bedoeld in artikel 5.1 sub c resp sub h. [Nvl 3, vraag 490] [Nvl 3, vraag 493] |
| **Gegarandeerde kilometrage** | Het door de leverancier van het Materieel gegarandeerde minimale jaarlijkse kilometrage van het Materieel, zoals bedoeld in artikel 5.1 sub c. |
| **Geïnteresseerde** | Potentiële inschrijver, die (een deel van) de documenten van de aanbesteding van een opvolgende concessie heeft ingezien/gedownload (en daarmee interesse heeft getoond in de aanbesteding). |
| **Laad-/tankinfrastructuur** | De installatie ten behoeve van het laden of tanken van ZE-bussen. |
| **Materieel** | De ZE-bussen en overige Assets die zijn beschreven in artikel 2 van deze Overnameregeling. |
| **Niet-vervoerder-specifieke telematica** | Telematica die de Concessiehouder en andere vervoerders conform de standaarden van de ov-sector gebruikt en onder de overnameverplichting valt. |
| **Onderhoudsachterstand** | Er is sprake van een Onderhoudsachterstand als de staat van een Asset achterblijft bij de staat die – gelet op de leeftijd en mate van gebruik – redelijkerwijs verwacht mag worden van de betreffende Asset. Uitgangspunt is daarbij dat het Materieel van goede (constructieve) kwaliteit en vrij van schade is. Eventuele constructieve gebreken/productiefouten en/of beschadigingen vallen onder het begrip Onderhoudsachterstand, ook indien deze gebreken/fouten niet het gevolg zijn van onvoldoende/onjuist onderhoud. |
| **Opvolgende concessiehouder** | De onderneming aan wie de Concessieverlener de op de Concessie volgende concessie heeft verleend of een door deze onderneming aan te wijzen derde. |

| | |
|---|---|
| **Vervangend batterijpakket** | Batterijpakket dat in een bestaande ZE-bus wordt aangebracht ter vervanging van het oorspronkelijke (bij levering van de ZE-bus aanwezige) Batterijpakket. |
| **Vervoerder-specifieke telematica** | Telematica die de Concessiehouder gebruikt, terwijl andere vervoerders andere telematica gebruiken. Vaak ontbreekt het aan een standaard in de ov-sector. Vervoerder-specifieke telematica valt niet onder de overnameverplichting. |
| **ZE-bus** | Een bus die vrij is van uitstoot van schadelijke stoffen gemeten aan de bus zelf (geen uitstoot van uitlaatgassen van een interne verbrandingsmotor of, tenzij anders aangegeven, andere vorm van gebruik van fossiele brandstoffen voor bijvoorbeeld verwarming). |